

TRAVEL-LIFT DA BANCHINA MOD. MANTIS

MANTIS-LIFT è una gru da banchina studiata per effettuare tutte le operazioni di un classico travel-lift, nei cantieri navali dove non siano presenti opere a mare per alaggio e varo. Nata per rispondere alla necessità degli operatori del settore, **MANTIS-LIFT** è stata sviluppata, progettata e brevettata interamente da Step Technology.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Configurazione di trasporto** come un comune **Travel-lift** per alaggio e trasporto di imbarcazioni.
- **NON NECESSITA** di nessun **carrello** ulteriore per il trasporto nelle zone di stoccaggio delle imbarcazioni: tutte le operazioni si eseguono con **MANTIS-LIFT eliminando costi** di acquisto di altre macchine e relative spese per gli addetti alla movimentazione e manutenzione.
- **NON NECESSITA** di alcuna **zavorra a bordo** e quindi riduce notevolmente il carico delle ruote al suolo in fase di trasporto.
- Con **MANTIS-LIFT** è possibile **sollevare** anche **catamarani o imbarcazioni a vela**, grazie ai puntoni anteriori dotati di apertura che permettono l'ingresso dei vari alberi di vela.
- **Sterzata elettronica** che consente di effettuare **tutte le** tipologie possibili di **sterzature** (due ruote sterzanti anteriori, due ruote sterzanti posteriori, carosello, sterzata a granchio, traslazione laterale a 90° e sterzata doppia concentrica)
- **Longheroni superiori abbattibili** che sporgono dalla banchina solo in fase di sollevamento e discesa delle imbarcazioni.
- Operazioni di **abbattimento dei longheroni superiori veloce, sicuro ed automatico** gestito e controllato dal software di bordo.
- **Carreggiata variabile** opzionale per ridurre gli spazi di stoccaggio delle imbarcazioni.
- **Argani con doppia velocità, indipendenti e sincronizzati** per ottenere un sollevamento perfettamente allineato ed equilibrato.



- **Sistema di pesatura** che permette di visualizzare sul **display** di cui è dotata la macchina il peso sollevato a poppa, a prua e il peso totale dell'imbarcazione; permette inoltre di limitare il carico sollevato alla portata nominale ed impostare le soglie di allarme.
- La **traslazione e la sterzata** sono completamente **elettriche**, come il sollevamento e la traslazione dei carrelli, l'abbattimento dei longheroni superiori è elettroidraulica.
- La propulsione avviene con **gruppo elettrogeno** a bordo o **alimentazione da rete elettrica** del cantiere e avvolgicavo; la macchina può anche venire alimentata da un **gruppo batterie** (opzionali). Il passaggio da un tipo di alimentazione ad un altro è facile e veloce.
- **Predisposizione** integrata a bordo macchina di **prese** con tensione **220 V / 400 V** per l'alimentazione di elettroutensili.
- Controllo e gestione della macchina tramite **radiocomando** o dal **touch screen** a bordo macchina (filocomando opzionale)
- **Assistenza remota** che permette un servizio di intervento veloce e preciso per limitare al minimo gli eventuali tempi di fermo macchina.

Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito : [wwwstep-technology.it](http://www.step-technology.it) alla sezione **"BREVETTI"**

